

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการ CPN CHIANGMAI CONDOMINIUM ดำเนินการโดยบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ถนน เชียงใหม่-ดอยสะเก็ด ตำบลฟ้าฮ่าม อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ต่อมาได้แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ และบริษัทผู้พัฒนาโครงการจาก “โครงการ CPN CHIANGMAI CONDOMINIUM ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน)” เป็น “โครงการ ESCENT Chiangmai” ปัจจุบันอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของนิติบุคคลอาคารชุดเอสเซ็นท์ เชียงใหม่ ดังภาคผนวก ข-3 โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามเลขหนังสือที่ ทส. ทส 1009.5/839 ลงวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2559 ดังภาคผนวก ก โครงการเป็นประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุด พักอาศัยขนาดความสูง 26 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดพักอาศัยจำนวน 400 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ จำนวน 1 ห้อง บนที่ดินเนื้อที่ 2-0-88.1 ไร่ หรือ 3,552.40 ตารางเมตร การพัฒนาโครงการมีเป้าหมายเพื่อรองรับความต้องการผู้พักอาศัย ที่มีรายได้ระดับกลาง ซึ่งต้องการพักอาศัยในอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก และมีความพร้อมทั้ง สิ่งอำนวยความสะดวก และความพร้อมทางด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการสาธารณูปโภค ใกล้ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล เฟสติวัล เชียงใหม่ และมีความสะดวกสบายเหมาะสมต่อการพักอาศัย โดยเฉพาะลูกค้าที่มองหาที่พักประเภทคอนโดมิเนียม ซึ่งอยู่ในย่านเศรษฐกิจในพื้นที่เชียงใหม่

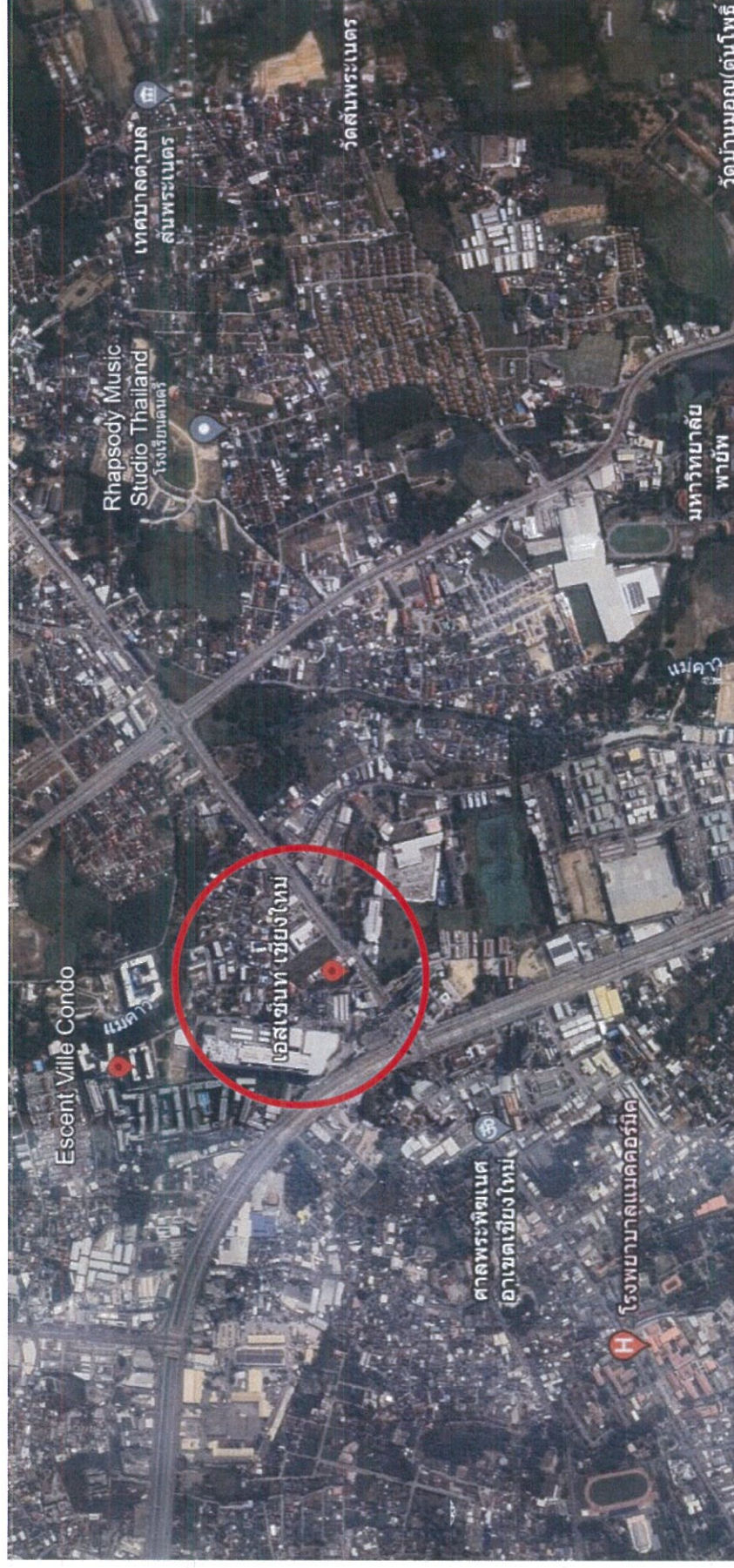
สำหรับรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ได้มอบหมายให้ ฝ่ายบริหารจัดการนิติบุคคลอาคารชุด เอสเซ็นท์ เชียงใหม่ ดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นเพิ่มเติมตลอดจนให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขการดำเนินโครงการให้มีความถูกต้องเหมาะสม และก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการ
- 2) เพื่อรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว

1.3 รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

1.3.1	ชื่อโครงการ	โครงการ ESCENT Chiangmai (ภาคผนวก ก)
1.3.2	สถานที่ตั้งโครงการ	ตั้งอยู่ที่ถนนเชียงใหม่ - คอยสะเก็ด ตำบลฟ้าฮ่าม อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ (ภาพที่ 1.3-1) โดยมีอาณาเขตติดต่อทิศต่าง ๆ ดังนี้
	ทิศเหนือ	ติดกับที่ดินของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นพื้นที่ใช้ประโยชน์เพื่อใช้ประโยชน์ในการประกอบการห้างสรรพสินค้า เซ็นทรัล เฟสติวัล เชียงใหม่
	ทิศตะวันออก	ติดกับพื้นที่พาณิชย์กรรม (แอปเปิ้ล พาร์ค) โดยภายในประกอบด้วยอาคารพาณิชย์ (ให้เช่า) ความสูง 1 ชั้น จำนวน 14 คูหา โดยมีระยะห่างจากอาคารโครงการ ประมาณ 20 เมตร
	ทิศตะวันตก	ติดกับถนนเข้าสู่ชุมชนหมู่ที่ 4 ตำบลฟ้าฮ่าม (ปัจจุบันใช้ประโยชน์ร่วมกับทางเข้า-ออก ห้างสรรพสินค้า เซ็นทรัล เฟสติวัล เชียงใหม่ ถัดไปเป็นลานจอดรถของห้างสรรพสินค้า เซ็นทรัลเฟสติวัล เชียงใหม่ และอุโมงค์รถยนต์โซคสวิตส์ (ความสูง 2 ชั้น ใช้ประโยชน์ชั้นพื้นเป็นอุโมงค์รถยนต์ ชั้น 2 เป็นพื้นที่พักอาศัย) และอาคารสำนักงานร้านสหชัย ความสูง 3 ชั้น โดยมีระยะห่างจากอาคาร โครงการ ประมาณ 36 และ 42 เมตร ตามลำดับ
	ทิศใต้	ติดกับถนนเชียงใหม่-คอยสะเก็ด ซึ่งมีเขตทางกว้าง 40 เมตร ถัดไปเป็นอาคารสำนักงานโซว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์ บริษัท ทารา อีซูซุ เชียงใหม่ จำกัด ความสูง 1 ชั้น โดยมีระยะห่างจากอาคารโครงการประมาณ 55 เมตร
1.3.4.	จัดทำรายงานโดย	: นิติบุคคลอาคารชุด เอสเซ็นท์ เชียงใหม่
1.3.5.	ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: เลขที่ ทส 1009.5/839 ลงวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2559 (ภาคผนวก ก)
1.3.6.	ได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ	: ฉบับเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2568 (ภาคผนวก ข-1)
1.3.7	ประเภทโครงการ	: คอนโดอาคารชุดพักอาศัย
1.3.8	ขนาดพื้นที่โครงการ	: 2-0.88.1 ไร่ หรือ 3,552.4 ตารางเมตร



ภาพที่ 1.3-1 ที่ตั้งโครงการ

1.4 ประเภท ขนาดของโครงการ และรูปแบบอาคารของโครงการ

โครงการ ESCENT Chiangmai เป็นโครงการพัฒนาอาคารชุดพักอาศัย สูง 26 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 400 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 1 ห้อง ที่จอดรถ จำนวน 122 คัน โดยมีรายละเอียดการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ ดังนี้

1. การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

โครงการมีเนื้อที่ 2-0-88.1 ไร่ หรือ 3,552.40 ตารางเมตร ประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัยสูง 26 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 400 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 1 ห้อง ที่จอดรถจำนวน 122 คัน รวมพื้นที่ปกคลุมดินประมาณ 1,502.50 ตารางเมตร และพื้นที่เปิดโล่ง/พื้นที่ว่าง ประมาณ 2,045.00 ตารางเมตร โดย พื้นที่ดังกล่าวใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่สีเขียวถนนรอบโครงการ ที่จอดรถยนต์และ พื้นที่เพื่อสาธารณูปการ ดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 สัดส่วนพื้นที่ปกคลุมดินของสิ่งปลูกสร้างบนพื้นที่ส่วนพัฒนาโครงการปัจจุบัน

ลำดับ	อาคารสิ่งปลูกสร้าง	พื้นที่ปกคลุม (ตารางเมตร)	ร้อยละของพื้นที่
1	พื้นที่โครงการ	3,552.40	100.0
2	พื้นที่ส่วนปกคลุม	1,502.50	42.30
3	พื้นที่ว่าง	2,045.00	57.65

ที่มา : ตารางการคำนวณพื้นที่การใช้ประโยชน์อาคาร และการคำนวณที่จอดรถ

2. ระยะร่น

อาคารโครงการมีระยะร่นจากแนวเขตที่ดินตั้งแต่ 6.30 - 16.07 เมตร จากพื้นที่เขตที่ดินโครงการ ซึ่งมี รายละเอียดดัง
ตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-2 ระยะร่นจากเขตที่ดิน และระยะห่างจากอาคารข้างเคียง

ทิศทาง	การใช้ที่ดินเขตติดต่อ	ระยะร่นจากเขตที่ดิน* (เมตร)
		ชั้นพื้น
ทิศเหนือ	ที่ดินบุคคลอื่น	9.35
ทิศใต้	ถนนเชียงใหม่-คอยสะเก็ด	7.54
ทิศตะวันออก	อาคารพาณิชย์ (ให้เช่า) ความสูง 1 ชั้นจำนวน 14 คูหา	6.30
ทิศตะวันตก	ถนนทางเข้า-ออก ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล เฟสติวัล เชียงใหม่	7.20

หมายเหตุ : * หมายถึง ระยะร่น และระยะห่างที่น้อยที่สุดตามตำแหน่งในผังบริเวณ

3. การใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในอาคาร

อาคารโครงการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กความสูง 26 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีพื้นที่อาคารที่ใช้คิดสัดส่วนกับพื้นที่ดิน รวม 25,551.50 ตารางเมตร ซึ่งมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ภายในอาคาร ดังนี้

ชั้น	กิจกรรมการใช้สอยประโยชน์
ชั้นที่ 1 (P1)	ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ห้องเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ จำนวน 22 คัน โถงลิฟต์ บันได ห้องเครื่อง ห้องเก็บของ ทางเดิน ห้องควบคุม ห้องไฟฟ้า ห้องนิติบุคคล ห้องพักขยะมูลฝอยรวม คิดเป็นพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,502.50 ตารางเมตร
ชั้นที่ 2 (P2)	ใช้ประโยชน์เป็นที่จอดรถยนต์จำนวน 20 คัน บันได โถงลิฟต์ ห้องเครื่อง ห้องเก็บของทางเดิน คิดเป็นพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,168.00 ตารางเมตร
ชั้นที่ 3-4	ใช้ประโยชน์เป็นที่จอดรถยนต์ชั้นละ 40 คัน รวม 80 คัน บันได โถงลิฟต์ ห้องเครื่อง ห้องเก็บของทางเดิน คิดเป็นพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,872.00 ตารางเมตร
ชั้นที่ 5	ใช้ประโยชน์เป็นห้องชุดพักอาศัย 20 ห้อง บันได โถงลิฟต์ ห้องเครื่อง ห้องเก็บของทางเดิน และพื้นที่สีเขียว คิดเป็นพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,319.00 ตารางเมตร
ชั้นที่ 6-24	ใช้ประโยชน์เป็นห้องชุดพักอาศัย ชั้นละ 20 ห้อง บันได โถงลิฟต์ ห้องเครื่อง ห้องเก็บของทางเดิน คิดเป็นพื้นที่ใช้สอยประมาณ 17,351.75 ตารางเมตร
ชั้นที่ 25	ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ บันได โถงลิฟต์ ห้องเครื่อง ห้องปั๊ม ห้องเก็บของ ทางเดิน ห้องน้ำ พื้นที่สีเขียว และลานกิจกรรมในสวน คิดเป็นพื้นที่ใช้สอยประมาณ 525.25 ตารางเมตร
ชั้นที่ 26	ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ บันได โถงลิฟต์ ห้องเครื่อง ห้องเก็บของ ทางเดินและสระว่ายน้ำ และพื้นที่สีเขียว คิดเป็นพื้นที่ใช้สอยประมาณ 633.00 ตารางเมตร
ชั้นดาดฟ้า	ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่บันได พื้นที่หนีไฟทางอากาศ พื้นที่สีเขียว คิดเป็นพื้นที่ใช้สอย ประมาณ 180.00 ตารางเมตร

4. สรุปการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

โครงการมีพื้นที่ทั้งหมด 2-0-88.1 ไร่ หรือ 3,552.40 ตารางเมตร พื้นที่อาคารสำหรับใช้คิดสัดส่วนต่อพื้นที่ดินมีเนื้อที่เท่ากับ 25,551.50 ตารางเมตร มีพื้นที่อาคารปกคลุมดินประมาณ 1,502.50 ตารางเมตร พื้นที่เปิดโล่ง/พื้นที่นอกอาคาร ประมาณ 2,049.90 ตารางเมตร ตารางแสดงพื้นที่ใช้สอยของอาคารรายละเอียดสัดส่วนพื้นที่อาคารสามารถคำนวณได้ ดังนี้

(1) สัดส่วนพื้นที่อาคารต่อพื้นที่โครงการ (Floor Area Ratio: FAR)

$$\begin{aligned} \text{FAR} &= \text{พื้นที่อาคารทุกชั้น/พื้นที่โครงการ} \\ &= 2551.20/3552 \\ &= 7.20 \end{aligned}$$

ดังนั้น สัดส่วนพื้นที่อาคารต่อพื้นที่โครงการ (FAR) ของอาคารเท่ากับ 7.20:1 ซึ่งไม่เกิน 10:1 ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535)

(2) อัตราส่วนพื้นที่ว่าง

อัตราส่วนของพื้นที่ว่าง กฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) อาคารอยู่อาศัยต้องมีที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร คำนวณได้ ดังนี้

$$\text{อัตราส่วนของพื้นที่ว่าง} = (\text{พื้นที่ที่ไม่มีอาคารปกคลุม/พื้นที่โครงการ}) \times 100$$

$$= (2,049.90 / 3,552.4) \times 100$$

$$= 57.70 \%$$

ดังนั้น สัดส่วนพื้นที่ว่างของโครงการเท่ากับร้อยละ 57.70 ซึ่งมากกว่าร้อยละ 30 ตามข้อกำหนด

(3) อัตราส่วนของพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคาร (Open Space Ratio)

อัตราส่วนของพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคาร คำนวณ ได้ดังนี้

$$\text{พื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคาร (OSR)} = (\text{พื้นที่ที่ไม่มีอาคารปกคลุม} / \text{พื้นที่โครงการ}) \times 100$$

$$= (2,049.90 / 25,551.5) \times 100$$

$$= 8.02\%$$

ดังนั้น พื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคาร มีค่าเท่ากับร้อยละ 8.02

1.5 ระบบสาธารณูปโภคของโครงการ

1.5.1 ระบบน้ำใช้

1) แหล่งน้ำใช้ในโครงการ

โครงการใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขา เชียงใหม่ (ชั้นพิเศษ) เพื่อ ใช้ในการอุปโภคบริโภคในโครงการ ซึ่งมีท่อประปาวางตามแนวถนนเชียงใหม่ - ดอยสะเก็ด ซึ่งโครงการจะเชื่อมต่อท่อเมน น้ำประปา ขนาด 4 นิ้ว เพื่อนำมาเก็บไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดิน จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุ 100.10 ลูกบาศก์เมตร และ 87.78 ลูกบาศก์เมตร (โดยมีถังเก็บสำรองน้ำดับเพลิงความจุ 135.30 ลูกบาศก์เมตร แยกต่างหากกับถังเก็บน้ำใช้) จากนั้นจึงส่งต่อ น้ำประปาผ่านท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ไปที่ถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้า ความจุ 147.75 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งแบ่งเป็น 2 ถังที่ 1 ขนาด ความจุ 50.25 ลูกบาศก์เมตร และถังที่ 2 ขนาด ความจุ 97.50 ลูกบาศก์เมตร จึงส่งกระจายน้ำสู่พื้นที่ภายในอาคารต่อไป

1.5.2 ระบบการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

1) แหล่งกำเนิดน้ำเสีย

แหล่งกำเนิดน้ำเสียหลักของโครงการ มาจากกิจกรรมต่าง ๆ ของส่วนห้องพัก ได้แก่ น้ำอาบ น้ำซักล้าง น้ำชักโครก เป็นต้น นอกจากนั้นน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของส่วนสำนักงานนิติบุคคล และส่วนอำนวยความสะดวกอื่น ๆ โดยปริมาณที่ นำมาคำนวณปริมาณน้ำเสีย ไม่รวมน้ำที่ใช้ในการรดน้ำต้นไม้ และเดิมสระว่ายน้ำ ดังนั้น ปริมาณน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลประเมินได้ จากปริมาณน้ำใช้คิดอัตราการเกิดน้ำเสียเท่ากับร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้

การกำหนดระบบรวบรวม และบำบัดน้ำเสียของโครงการที่ระบายออกจากเครื่องสุขภัณฑ์ ห้องน้ำ และอุปกรณ์อื่น ๆ จากส่วนต่าง ๆ ของอาคารจะถูกระบายเข้าสู่ระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลไปยังระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ โดยแยกน้ำทิ้งที่ไม่รวมน้ำชักโครกลงสู่ถังดักไขมัน สำหรับน้ำจากชักโครกจะระบายลงถังเกราะของระบบบำบัดน้ำเสียโดยตรง

2) ระบบบำบัดน้ำเสีย

น้ำเสียจากโครงการรวม 216 ลูกบาศก์เมตร/วัน การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากกิจกรรมต่าง ๆ ของอาคาร จะใช้ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Aeration activated sludge process, A/S) มีความสามารถ รองรับน้ำเสีย 216 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีตำแหน่งของระบบบำบัดน้ำเสียที่ได้ลานจอดรถกลางแจ้งด้านหลังอาคาร โดยออกแบบ ให้มีน้ำเสียเข้าสู่ระบบมีความเข้มข้น บีโอดีเท่ากับ 250 มิลลิกรัม/ลิตร และสารแขวนลอยเข้าระบบ มีความเข้มข้น 300 มิลลิกรัม/ ลิตร น้ำที่ผ่านการบำบัดจะมีความเข้มข้น บีโอดีไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และสารแขวนลอย ไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร มีส่วนประกอบของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้

- ถังดักไขมัน จัดปริมาตรสำหรับถังดักไขมัน ปริมาตรรวม 22.75 ลูกบาศก์เมตร สามารถกักเก็บน้ำเสียไม่น้อยกว่า

4.2 ชั่วโงง น้ำที่ผ่านถังดักไขมันจะระบายลงสู่ถังปรับสภาพ

- ถังเกรอะ จัดถังเกรอะปริมาตร 135.82 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ มากกว่า 24 ชั่วโมง น้ำที่ผ่าน จากถังเกรอะระบายสู่ถังปรับสภาพ
- ถังปรับสภาพ ปริมาตรกักเก็บเท่ากับ 36.96 ลูกบาศก์เมตร สามารถกักเก็บน้ำเสีย ประมาณ 4 ชั่วโมง เพื่อควบคุม อัตราการระบายน้ำเสียสู่ถังเดิมอากาศให้มีอัตราไหลสม่ำเสมอ
- ถังเดิมอากาศ ปริมาตรใช้งานภายในถังเดิมอากาศ เท่ากับ 164.01 ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลาเก็บกักของถังเดิม อากาศ (Retention Time) เท่ากับ 18.22 ชั่วโมง ค่า ความเข้มข้นตะกอนจุลินทรีย์ในถังเดิม อากาศ (MLSS) 4,000 มิลลิกรัม/ ลิตร อัตราจุลินทรีย์ต่ออาหาร (F/M) 0.1 โดยเลือกใช้เครื่องเดิมอากาศแบบ Submersible Aerator จำนวน 2 เครื่อง อัตราการเดิมอากาศ 3.60 ลูกบาศก์เมตร/นาฬิกา/เครื่อง
- ถังตกตะกอน มีปริมาตรบรรจุน้ำในส่วนตกตะกอน 18.13 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง พื้นที่ผิวน้ำไหลล้นของถัง ตกตะกอน 16 ตารางเมตร มีระยะเวลากักเก็บตะกอน 2 ชั่วโมง ติดตั้งเครื่องสูบน้ำตะกอนเวียนกลับ
- ถังเก็บตะกอน มีปริมาตรถังเก็บตะกอน 7.77 ลูกบาศก์เมตร รองรับตะกอนส่วนเกิน 0.0432 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ระยะเวลาเก็บตะกอน ไม่น้อยกว่า 180 วัน
- บ่อพักน้ำใส มีปริมาตรบ่อ 53.43 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่ในการรวบรวมน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัดแล้ว ก่อนที่จะถูกสูบส่งบ่อบำบัดน้ำเสียระยะเวลาเก็บกัก 4 ชั่วโมง
- บ่อดินกำจัดมีเทน รองรับก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่น้อยกว่า 0.005 ลูกบาศก์ เมตรต่อวัน
- บ่อดินกำจัดละอองน้ำเสีย รองรับละอองน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่น้อยกว่า 537.502 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

1.5.3 การระบายน้ำและควบคุมการระบายน้ำ

1) ระบบบำบัดน้ำฝนของโครงการ

การระบายน้ำฝนของโครงการเป็นระบบแยกท่อระบายน้ำฝนกับท่อระบายน้ำเสียโดยน้ำฝนที่ระบายจากอาคาร จะระบายลงสู่บ่อบำบัดน้ำ ไกล่เคียงแล้วระบายน้ำผ่านท่อระบายน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ระบายน้ำลงสู่บ่อบำบัดน้ำความจุ 84 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายออกสู่บ่อบำบัดขยะ และระบายสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ

2) การควบคุมการระบายน้ำ

โครงการสามารถเก็บกักน้ำฝนในระหว่างฝนตก เท่ากับ 131.72 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการของน้ำฝน ไม่น้อยกว่า 100.00 ลูกบาศก์เมตร ตลอดระยะเวลาฝนตกไว้ในบ่อบำบัดน้ำของโครงการ และท่อระบายน้ำของโครงการ

3) การป้องกันน้ำท่วม

(1) การป้องกันน้ำท่วมเข้าอาคาร โครงการ

พื้นที่โครงการกำหนดระดับพื้นอาคารชั้นล่างของโครงการให้มีความสูงเหนือระดับ ถนนเชียงใหม่ - ดอยสะเก็ด

1.2 เมตร ซึ่งพื้นที่ระบายน้ำสะสมเหนือผิวทางช่วงฝนตกป้องกันผลกระทบจากน้ำท่วมเข้าอาคารโครงการ

(2) การป้องกันผลกระทบจากน้ำที่ระบายออกจากโครงการ

เพื่อให้การระบายน้ำของโครงการ ไม่ส่งผลกระทบต่อความสามารถรองรับของท่อระบายน้ำสาธารณะ โครงการ จึงควบคุมอัตราการระบายน้ำออกให้ไม่มากกว่าก่อนการพัฒนาโครงการ โดยกำหนดให้มีบ่อบำบัดน้ำ ความจุ 84 ลูกบาศก์เมตร และมีความจุรองรับน้ำในท่อระบายน้ำอีก 47.72 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำส่วนเกินเก็บไว้ชั่วคราว และควบคุมอัตราการระบายน้ำออก ไม่มากกว่า 0.06 ลูกบาศก์เมตร/วินาที หรือ 3.6 ลูกบาศก์เมตร/นาฬิกา โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำแบบ SUBMERSIBLE PUMP จำนวน 2 เครื่อง (สำรอง 1 เครื่อง) ขนาด 1.725 ลูกบาศก์เมตร/นาฬิกา/เครื่อง ผ่านท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.2 เมตร ไปยังบ่อบำบัดขยะด้านหน้า โครงการก่อนระบายออกผ่านท่อระบายน้ำขนาด 0.6 เมตร เพื่อลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณด้านหน้า โครงการต่อไป

1.5.4 การจัดการมูลฝอย

แหล่งกำเนิดมูลฝอยของโครงการส่วนใหญ่มาจากกิจกรรมของผู้พักอาศัย และเจ้าหน้าที่โครงการ มูลฝอย ที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เป็น มูลฝอยครัวเรือนทั่วไป ประกอบด้วย พลาสติก แก้ว กระดาษ และเศษอาหารปริมาณ มูลฝอยของโครงการ ทั้งหมดประเมินได้จากเกณฑ์ อัตราการเกิดมูลฝอยที่ 3 ลิตร/คน/วัน ผู้พักอาศัยและพนักงานประจำโครงการทั้งหมด 1,335 คน มีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 4.01 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งโครงการต้องจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมไม่น้อยกว่า 3 วัน หรือ ไม่น้อยกว่า 14.76 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งโครงการจัดที่พัก มูลฝอยรวมไว้ 1 จุด บริเวณชั้นที่ 1 มีทางเข้า - ออกเชื่อมกับถนนรอบอาคาร ด้านฝั่งตะวันออก ซึ่งจัดให้เป็นถนนสำหรับรถเก็บขนมูลฝอย และรถดับเพลิง ซึ่งการเก็บขนมูลฝอยจะไม่กีดขวางทางเข้า - ออก ที่จอดรถของโครงการ

1.5.5 ระบบไฟฟ้า

การรับไฟฟ้าของโครงการจากระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเชียงใหม่ โดย รับไฟฟ้าจากระบบ ไฟฟ้าแรงสูงผ่านหม้อแปลงไฟฟ้าชนิด DRY Type ขนาด 1,000 KVA จำนวน 2 ชุด ซึ่งติดตั้ง ภายในห้องไฟฟ้า ที่ชั้น 1 และติดตั้งเครื่อง กำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 400KVA จำนวน 1 ชุด สามารถสำรองไฟได้นาน 8 ชั่วโมง เพื่อจ่ายในกรณีฉุกเฉินให้กับโครงการ

ไฟฟ้าแรงดันต่ำที่ผ่านระบบหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการจะจ่ายสู่แผงจ่ายไฟหลัก (Main Distribution Board, MDB) ที่ชั้น 1 ของ โครงการเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับภายในอาคาร เมื่อผ่าน MDB แล้วจะไปที่แผงควบคุมย่อย (Sub Panel Distribution, SPD) ในแต่ละชั้น เพื่อจ่ายไฟให้แก่ส่วนต่าง ๆ ในอาคารต่อไป ทั้งนี้ เพื่อป้องกันเหตุเพลิงไหม้ โครงการได้ ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรและระบบ ป้องกันไฟฟ้าเกินปริมาณที่กำหนดแบบตัดวงจรอัตโนมัติ (Circuit Breaker) ไว้ด้วย ระบบไฟฟ้าภายในอาคาร

15.6 ระบบป้องกันอัคคีภัย

1) ระบบตรวจสอบและแจ้งเหตุเพลิงไหม้

ระบบตรวจสอบและแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของโครงการเป็นระบบอัตโนมัติ สามารถตรวจจับ และแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ในลักษณะจุด หรือพื้นที่ที่เกิดเหตุให้ผู้รับแจ้งได้รับทราบระบบประกอบด้วยอุปกรณ์และลักษณะการทำงาน ดังนี้

- แผงควบคุมระบบแจ้งเหตุอัคคีภัย (Fire Alarm Control Panel ; FCP) หรือแผงควบคุม หลักติดตั้งที่ชั้นที่ 1 ภายในห้องควบคุมซึ่ง อยู่ในห้องนิรภัยคลุเป็นศูนย์รวมการรับ-ส่ง สัญญาณตรวจจับอัคคีภัยไปยังอุปกรณ์แจ้งเหตุต่าง ๆ โดยมีแผง ควบคุมย่อย (Monitor/Control Module) ติดตั้งไว้ในห้องไฟฟ้าแต่ละชั้นของอาคาร เพื่อทำหน้าที่รับ - ส่งและแจ้งสัญญาณ อัคคีภัยไปยังแผงควบคุมหลัก ซึ่งจะแสดงบริเวณ ที่เกิดเหตุที่แผงแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เพื่อแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ

- เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector ; H) เป็นตัวจับความร้อนที่เกิดเพลิงไหม้ขึ้นภายในอาคารจะส่งสัญญาณ ไปยังแผง ควบคุม โดยจะติดตั้งไว้บริเวณห้องน้ำภายในห้องพักของทุกห้อง

- อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุอัคคีภัย (Fire Alarm Devices) ประกอบด้วยอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแบบกริ่ง (Alarm Bell) ซึ่ง จะติดตั้งอยู่ในทุกชั้นของอาคารบริเวณโถงบันไดหนีไฟ ควบคู่กับปุ่มกดแจ้งสัญญาณอัคคีภัย (Fire Alarm Manual Station) ซึ่งเป็นชนิด แบบกดปุ่มมีกระจกป้องกันในสภาวะปกติหรือกระจกป้องกันกดในสภาวะปกติ ระบบการทำงาน ในกรณีเกิดอัคคีภัย อุปกรณ์จะส่งเสียง สัญญาณครอบคลุมทั้งชั้นที่เกิดเหตุ โดยเสียงสัญญาณจะไม่หยุดดังจนกว่าจะมีผู้ควบคุม กดสวิตซ์ตัดเสียง

- โคมไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน ทำงานด้วยแบตเตอรี่ เครื่องสามารถจ่ายกระแสไฟต่อเนื่องนาน 2 ชั่วโมง ติดตั้งไว้ บริเวณโถงลิฟต์ โถงบันได และแนวทางเดินทุกชั้น โคม

- ป้ายบอกทางฉุกเฉิน ทำงานด้วยแบตเตอรี่ เครื่องสามารถจ่ายกระแสไฟต่อเนื่องนาน 2 ชั่วโมงติดตั้งไว้บริเวณ โถง ลิฟต์ โถง บันไดและแนวทางเดินทุกชั้น

- เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector ; S) เป็นอุปกรณ์ตรวจจับควันที่เกิดจากเพลิงไหม้ ติดตั้งบริเวณ โถงต้อนรับ สำนักงาน ห้อง ออกกำลังกาย ห้องพักรับรอง ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องควบคุม โถงลิฟต์ บันได และทางเดินส่วนกลาง

2) อุปกรณ์ช่วยดับเพลิง

- ระบบท่อน้ำดับเพลิงหรือท่อยืน (Stand Pipe System) จัดให้มีท่อยืน 3 แนว เชื่อมต่อกับระบบน้ำดับเพลิงจากถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้า

- หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection) ติดตั้งภายนอกอาคารมีหัวรับน้ำ 1 จุด โดยหัวรับน้ำหัวแรก ส่งน้ำเข้าระบบท่อยืน และหัวรับน้ำอีกชุดส่งน้ำเติมถึงสำรองน้ำดับเพลิง

- ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ติดตั้งสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร ยาว 100 ฟุต (30 ม.) และหัวต่อแบบสวมเร็วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร จำนวน 1 ชุดดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) เป็นแบบผงเคมี ABC ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง/ตู้ โดยจะติดตั้งสายฉีดน้ำดับเพลิงไว้แต่ละชั้น

3) การอพยพหนีไฟ

- บันไดหนีไฟ (Fire Escape Stair) ของโครงการเป็นบันไดหนีไฟภายในอาคารมีจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บันไดหลัก/ บันไดหนีไฟ (ST-1) บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ (ST-2) เชื่อมต่อดังแต่ชั้นล่างถึงชั้นดาดฟ้า

- ป้ายบอกทางหนีไฟ โครงการจะติดตั้งป้ายบอกทางหนีไฟ ใช้คำว่า “Exit ทางออก” และ “Fire Exit ทางหนีไฟ” ซึ่งจะติดตั้งไว้ที่บริเวณทางเข้า - ออก บันไดหนีไฟ และทางเดิน

- แผนการอพยพหนีไฟ ทางโครงการได้จัดให้มีการเตรียมความพร้อมในการอพยพหนีไฟ และแผนการซ้อมอพยพ หนีไฟ เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยจะประสานไปยังหน่วยงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยสำนักปลัดเทศบาลตำบล พื้อม่า ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.3 กิโลเมตร เพื่อมาฝึกอบรม และให้ความรู้เกี่ยวกับ การอพยพหนีไฟ และการปฏิบัติที่จตุรรวมพลเวลาเกิดเหตุเพลิงไหม้

4) การกำหนดจุดจตุรรวมพล

โครงการมีการกำหนดจุดจตุรรวมพลไว้ 2 จุด บริเวณพื้นที่สีเขียวด้านหน้าโครงการ และบริเวณพื้นที่สีเขียวด้านหลัง โครงการ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทำหน้าที่สั่งการควบคุมการปฏิบัติตามแผนป้องกันภัย และอพยพคนกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ พร้อมทั้งประสานงานกับหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยภายนอกพร้อมกับเจ้าหน้าที่โครงการ

1.5.6 ระบบระบายอากาศ

ระบบระบายอากาศของโครงการ ประกอบด้วยการระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ และวิธีกล โดยการระบาย อากาศโดยวิธีธรรมชาติได้ออกแบบใช้กับพื้นที่โถงพักผ่อน ทางเดิน และการระบายอากาศโดยวิธีกล ได้แก่ ระบบอากาศด้วยระบบ ปรับอากาศภายในห้องพัก

1.5.8 การจราจร และพื้นที่จอดรถ

1) ทิศทางการเดินทาง

จากทางเข้าที่จอดรถอ้อมไปทางด้านหลังอาคารจัดการเดินทางเดียว เพื่อให้รถยนต์ไม่ติดการจราจร โดย รถเข้าที่จอดรถจะผ่านป้อมยามเพื่อผ่านเข้าที่จอดรถ สำหรับรถออกจากที่จอดรถจะเลี้ยวซ้ายออกถนนรอบอาคาร เพื่อออกสู่ถนน สาธารณะด้านหน้าโครงการ

การกำหนดทิศทางการจราจรบนถนนโครงการ กำหนดให้มีลูกศรแสดงทิศทางการสัญจรทางป้ายสัญญาณจราจร ไฟแสง สีว่างติดตั้งตามความเหมาะสม และอำนวยความสะดวกเร็ว รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการเข้า - ออกโครงการ ทางเข้า - ออกลานจอดรถ และในบริเวณลานจอดรถ ทั้งนี้ลานจอดรถของโครงการสงวนไว้ให้บริการเฉพาะลูกค้าของโครงการ เท่านั้น

2) ที่จอดรถ

โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถภายในอาคารจำนวน 122 คัน ตั้งแต่ชั้นพื้น ถึงชั้น 4 และจัดให้มีที่จอดรถจักรยานยนต์ ที่ชั้น 2 จำนวน 62 คัน

1.5.9 พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ

การจัดพื้นที่สีเขียวสำหรับโครงการ จัดไว้ในระดับพื้นที่ชั้นล่าง พื้นที่ชั้นที่ 5 พื้นที่ชั้นที่ 25 และพื้นที่ชั้นที่ 26 พื้นที่ สีเขียวรวมของโครงการมีทั้งหมด 1,379.46 ตร.ม. (ไม่น้อยกว่า 1,335 ตร.ม.) หรือเมื่อนำมาคิดสัดส่วนพื้นที่สีเขียวต่อจำนวน ผู้เข้าพัก และพนักงานโครงการประมาณ 1.03 ตร.ม. ต่อ 1 คน

1.6 สระว่ายน้ำในโครงการ

โครงการได้จัดให้มีสระว่ายน้ำเพื่อให้บริการแก่ผู้พักอาศัยภายในโครงการที่ชั้น 26 โดยมีมุ่งหมายให้เป็นสระน้ำสำหรับ การพักผ่อนมีพื้นที่สระ 420.00 ตารางเมตร มีความลึก 1.20 เมตร จัดให้มีระบบฆ่าเชื้อโรคแบบกรองเกลือ